

Le Permis Belge



SYNTHÈSE

DU TEST DE PERCEPTION DES RISQUES



www.lepermisbelge.com



SCAN ME

EXEMPLES CONCRETS DE RISQUES À IDENTIFIER

Animaux

 *Sois attentif aux animaux et à leur comportement.*

Chien errant :

- Un chien assis dans le caniveau sur le bord de la route.
- Un chien marchant à côté de son maître sur la chaussée sans laisse.
- Un chien qui se promène sur la chaussée à côté de son maître qui lui marche sur le trottoir.
- Un chien sans laisse.

Cavaliers :

- Un cavalier traversant la route. Pensez à bien évaluer leur trajectoire.
- 2 cavaliers sur la route juste devant moi.

Enfants

 *Les enfants sont généralement imprévisibles.*

Jeux et déplacements :

- Un enfant qui court sur le trottoir.
- Un enfant qui se dirige brusquement vers un ballon sur la route.
- Un enfant marche sur le trottoir avec un ballon – imprévisible.

Situation de groupe :

- Plusieurs enfants jouant près d'une école ou sur un passage piéton.
- Attroupement à un arrêt de bus sur le trottoir face à un passage piéton.
- Route étroite, vous croisez des enfants en trottinette.
- Fillette qui danse sur la route à côté de la voiture de ses parents.
- Une maman qui attache ses enfants dans la voiture.

Piétons

 *Demande-toi toujours : peut-il changer de trajectoire ou de comportement ?*

Traversées imprévues :

- Un piéton marche très près du bord de la chaussée.
- Une personne qui traverse derrière un autobus ou une camionnette.
- Une personne qui hésite à traverser sans respecter les passages piétons.
- Un piéton absorbé par son téléphone marchant de manière inattentive.
- Un piéton courant vers un passage piéton.
- Un piéton au téléphone sur le trottoir.
- Une personne qui hésite à traverser avec/sans passage piéton.
- Un piéton au milieu de la chaussée.
- Un piéton sur le point de traverser entre 2 voitures stationnées.
- Un piéton qui marche sur la chaussée pour rejoindre son véhicule.
- Une portière d'une voiture stationnée entrouverte.
- Un conducteur qui sort de son véhicule.
- Un piéton qui traverse lorsque je change de direction à droite, gauche.
- Un piéton qui déboule d'un sentier.

CONSEIL

Observe l'ensemble de l'environnement, tout ce qui t'entoure.

Ton regard n'est jamais fixe, il est **tout le temps en mouvement**.

Regarde au loin, analyse ce qu'il se passe devant toi, derrière toi et sur les côtés.

N'oublie pas les rétroviseurs et surtout l'angle mort.

Un cycliste, un deux-roues ou même un autre véhicule pourrait se trouver juste à côté de toi sans apparaître dans les rétroviseurs.



Manœuvres et Virages

Les manœuvres et les virages sont des situations fréquemment évaluées, car elles combinent observation, anticipation et adaptation de la conduite.

Changements de direction :

- Tourner à droite quand un cycliste se trouve dans l'angle mort.
- Tourner à droite quand un cycliste arrive derrière moi.
- Tourner à gauche avec un véhicule venant en sens inverse.
- Tourner à gauche avec un camion en sens inverse qui tourne également à gauche en passant devant moi et cache la visibilité sur le sens inverse.

Obstructions visuelles :

- Une camionnette stationnée dans un virage qui bloque votre visibilité, ou une grue en plein milieu de la route.
- Une voiture est garé devant un passage piéton : tu ne peux pas voir si quelqu'un va traverser.
- Un camion est stationné au carrefour et empêche de voir si un véhicule arrive par la droite (intersection à priorité de droite).
- Un bus est arrêté. Il bloque la visibilité.

Cyclistes

Les cyclistes sont des usagers vulnérables dont le comportement peut être imprévisible. Reste attentif à leurs mouvements !

- Cycliste venant d'une priorité de droite.
- Cycliste circulant sur la piste cyclable qui veut tourner à gauche.
- Cycliste qui roule à contre sens.
- Cycliste passant du trottoir à la chaussée.

Dépassements :

- Un cycliste lent devant vous sur une chaussée étroite.
- Un cycliste qui fait un écart pour éviter un obstacle (exemple : Une voiture stationnée sur la piste cyclable).

Angles morts :

- Cycliste qui entre dans l'angle mort. Tu ne le vois plus momentanément.
- Cycliste surgit soudainement derrière un obstacle ou des buissons.

Priorité et Obstacles

Les priorités et les obstacles sont souvent évalués, car ils obligent le conducteur à adapter sa conduite en fonction des autres usagers.

Situation de priorité :

- Carrefour à priorité de droite avec tous types de véhicules.
- Une voiture qui prend sa priorité de droite trop brusquement.
- Un conducteur qui sort de sa voiture et va vers l'avant de son véhicule.
- Un scooter débouchant rapidement d'une station-service.
- Un camion qui quitte un garage en s'avancant sur la chaussée.
- Un camion s'avancant un peu trop à l'entrée d'un rond-point.
- Un bus à ma droite qui va redémarrer.
- Un tram qui coupe la route.

Obstacles imprévus :

- Tu évites un obstacle et une voiture arrive en face.
- Une voiture avec les feux de détresse allumés pour signaler un danger.
- Une voiture devant toi freine pour laisser traverser un piéton.
- Tu roules trop près du véhicule devant toi.
- Une voiture qui se gare ou quitte son emplacement de stationnement.
- Un véhicule qui sort d'un parking de façon imprévisible.
- Un véhicule fait marche arrière. Il peut ne pas t'avoir vu.
- Une voiture allume son clignotant mais continue tout droit.
- Des objets tombés d'un véhicule (exemples : Des morceaux de bois dans un virage ou des ballots de foin).
- Une moto venant en sens inverse qui se déporte de votre côté à cause d'un obstacle.
- Un chantier avec des ouvriers qui travaillent sur la chaussée.
- Un véhicule de chantier est présent ou circule dans une zone de travaux.
- Un véhicule de ramassage d'immondices : un éboueur pourrait surgir.

IMPORTANT

La team, n'oubliez pas, on ne suppose rien à cet examen.

On ne clique que lorsque le risque est clairement identifié sinon on ignore car une réponse fausse = 1 point en moins à l'examen !

Ne pas cliquer = 0

Cliquer faux = -1

Rétrécissement / Croisement / Dépassement ↔

Imaginez-vous au volant en balayant du regard tout votre environnement.

Rien ne doit échapper et soyez vigilant quant aux moindres indices.

- Autobus à l'arrêt pour embarquer des passagers.
- Obstacle qui m'oblige à me déporter.
- Voiture qui change de bande de circulation.
- Voiture arrêté sur le côté.
- Voiture venant en sens inverse qui tourne à gauche et me coupe la route.
- Un tracteur qui arrive en sens inverse.
- Une voiture se décale vers ta bande à cause d'un rétrécissement.
- Camion à un carrefour qui tourne et nous gêne la visibilité.

Dépassement :

- Une moto vous dépasse par la gauche/ la droite.
- Une voiture en sens inverse qui dévie sur ma bande car elle dépasse un autre véhicule devant elle (exemple : une moto).
- Un mobil home/scooter vous dépasse.
- Une voiture me dépasse par la gauche pour ensuite se rabattre juste devant moi (queue de poisson).
- Dépassement d'un autobus immobilisé alors qu'une moto arrive en sens inverse
- Je dépasse alors qu'un véhicule arrive en sens inverse.
- Une voiture me dépasse soudainement par la droite.

Divers et Conditions Particulières

Les situations dites « particulières » sont régulièrement évaluées, car elles peuvent modifier rapidement les conditions de conduite.

Climats difficiles :

- La formation de buée ou le brouillard sur le pare-brise.
- Forte pluie.
- Verglas, route glissante.

Interactions routières :

- Vitesse excessive. Le compteur indique que tu roules trop vite.
- Une voiture qui freine brusquement devant vous.
- Un véhicule roule déjà sur la voie où tu veux t'insérer sur autoroute.
- Un véhicule sur la bande d'arrêt d'urgence d'une autoroute.
- Une caravane tanque bizarrement devant vous sur l'autoroute.
- Embouteillages : Des motos qui remontent les files.
- Une voiture roule trop près de moi.
- Le véhicule devant vous n'accélère pas.
- Vous suivez un véhicule qui transporte des ballots de foin ou des buches qui bougent.
- Motards qui arrivent à 2 de front ou groupe de motards sur la chaussée.

⚠ **Attention : étudier la liste seul ne suffit malheureusement pas !**

Connaître les situations à risque qui reviennent le plus souvent, c'est une excellente base... Mais attention : à l'examen, on ne te demande pas de réciter une liste mais plutôt d'identifier ce qui pourrait t'obliger à adapter ta conduite : Ralentir, t'arrêter, dévier, changer de direction ou adapter ta vitesse. Le jour de l'examen tu devras **réagir vite**, dans des vidéos courtes, parfois trompeuses où chaque seconde compte.

C'est en t'exerçant dans des conditions proche du réel que ton cerveau apprend à détecter **quand cliquer, quand attendre et quand ne pas cliquer**.

CONSEIL DU MONITEUR 🧠

Restez zen et faite confiance à votre préparation !
Le stress est votre ennemi. Gardez le calme, respirez et réagissez avec lucidité.

Certains risques se dévoilent progressivement. Apprenez à reconnaître les signes (ex : un mouvement anormal d'un piéton ou d'un animal qui se profile).

En appliquant ces stratégies et en vous appuyant sur de nombreux exemples concrets, vous avez toutes les cartes en main pour réussir le test de perception des risques !

Cette synthèse est conçue pour être votre compagnon de route vers la réussite.

BONNE CHANCE LA TEAM !

